

## Vallorbe, visite des musées du fer et du chemin de fer

Malgré une erreur de numéro de téléphone pour la réservation, 15 membres sont présents au départ du train pour Vallorbe. La preuve d'une volonté de fer à vouloir connaître coûte que coûte comment le fer se bat.

Pour mettre à profit la visite des deux musées du fer et du chemin de fer, le groupe se scinde en deux.



L'existence d'une exploitation du fer dans la région, sur un site de la Sarraz, remonte à 350 ans avant J.C.

A Vallorbe, il faut attendre la fin du 13<sup>e</sup> siècle pour que l'industrie du fer s'implante. Comme il est bien connu, la Suisse est riche en mines pauvres. C'est pour cette raison que, par manque de matière première, le dernier haut fourneau de Vallorbe s'éteint vers 1697. Peu importe. Le génie, la combativité voire même la pugnacité des suisses incitent à acquérir la matière première à l'étranger et à y ajouter

de la valeur en la transformant. C'est ainsi que les Vallorbiers multiplient les ateliers et usines, se convertissant en armuriers, cloutiers ou maréchaux. Avec le temps, le produit phare devient la lime, outil indispensable à la mécanique et à l'horlogerie. Il l'est encore aujourd'hui, faisant de Vallorbe une référence en la matière.

L'exposition est animée par des bruits de martèlement. Ils annoncent l'activité d'un forgeron passionné et passionnant l'assistance. Il nous dévoile notamment les secrets de la fabrication des armes damasquinées, basée sur le savant mélange d'acier et de fer.

Un des principaux consommateurs de fer est...le chemin de fer ! Lui n'est apparu à Vallorbe qu'en 1870. L'ouverture en 1875 de la liaison Pontarlier - Vallorbe via Les Hôpitaux Neufs offrait un lien direct entre Paris et Lausanne et un raccourci du trajet. En effet, auparavant et suite à l'inauguration du Franco-Suisse, l'itinéraire passait par Neuchâtel depuis 1862.

La gare de Vallorbe, en cul de sac, nécessitait un transfert entre les trains venant de Pontarlier et ceux partant pour Lausanne. En plus les voyageurs devaient évidemment passer leurs valises par la douane, raison pour laquelle la largeur actuelle des quais de Vallorbe fait encore rêver les usagers de la gare de Lausanne !



Le creusement du tunnel de 6 km sous le Mont d'Or en 1915 apporta un nouveau raccourci entre Frasne et Lausanne et permis aux voitures internationales de franchir plus rapidement la frontière.

Avec l'ouverture du tunnel du Simplon la ligne vit l'arrivée de l'Orient Express transitant entre Paris et Constantinople (l'Istanbul turc). Ce train légendaire a vu son parcours se réduire comme peau de chagrin. En effet, l'essor de l'aviation conjugué avec les guerres dans les Balkans a vu le terminus de ce train s'établir à Belgrade puis Zagreb pour finir à Venise. Le fameux train a été supprimé en 1982.

Pour finir, les visiteurs posent des regards d'enfant sur les détails de la maquette de la gare de Vallorbe en 1908. Nous pouvons même choisir un train sur le grand circuit et donner l'ordre de départ en véritable chef de gare !

Pour chacun, chacune, cette journée a été l'occasion de compléter ses connaissances en ce métal si présent dans notre vie.

Ernest Boget